

ЕСЛИ Я ЗАБУДУ ТЕБЯ, ИЕРУСАЛИМ...

«Если я забуду тебя, Иерусалим, пусть отсохнет десница моя.

Да прилипнет язык мой к небу моему, если не буду помнить тебя, если не вознесу Иерусалим на вершину веселья моего» (псалом 137)

Духовную значимость Иерусалима для всего человечества переоценить невозможно.

Много библейских историй связано с Иерусалимом. Вспомним одну из них – о левите с наложницей, которые идут из Бейт-Лехема Иудейского на гору Эфраима, то есть в район Шхема (Суд., 19). Давайте проследим на сегодняшней карте их путь. И не подозревал бедный левит, что через три с лишним тысячи лет практически по его маршруту будет проходить внутригородская граница, а после воссоединения города – одна из самых горячих линий арабо-еврейского конфликта...

Во-первых, выйти из Вифлеема нам уже не удастся: город отдан Палестинской автономии... Спасибо, оставили евреям наши политики-миротворцы спрятавшуюся за глухими бетонными стенами могилу Рахели – оттуда и начнем. Двигаемся с юга на север, по древней дороге Бейт-Лехем – Иерусалим – Рама (сегодня – Рамалла); когда-то соединявшей Беер Шеву со Шхемом.

Надо сказать, что строительный бум в арабском секторе Иерусалима начался совсем недавно: на аэрофотоснимках 70-гг видно только считанные дома вдоль дороги, то есть виды незастроенных холмов вокруг нее мало чем отличались от того, что видел когда-то наш левит.

Левит не захотел останавливаться в Иевусе, «городе необрезанных» (район Храмовой горы), а предпочел идти до своих, то есть до города Гива в наделе колена Беньямина. Гива – это холм над районом Писгат-Зеев, на котором высится недостроенный дворец иорданского короля Хуссейна.

Раскопки на этом историческом холме начинают еще легендарный Чарльз Уоррен в 19 веке, и они продолжают на протяжении 100 лет, вплоть до 1963 года – до начала строительства дворца Хуссейна. С началом строительства по приказу иорданского короля все раскопки были прекращены. Естественно, иорданцам неудобны были результаты раскопок. Археологи, однако, много успели – был, среди прочего, раскопан двухэтажный дворец, вероятно, принадлежавший еврейскому царю Саулу. Здесь была первая столица объединенного еврейского царства еще в 11 в. до н.э. Арабам важно было уничтожить следы нашего присутствия здесь – отсюда и строительство дворца, фундаментом которого был дворец еврейского царя Саула,



– своеобразная демонстрация того, «кто в доме Хозяин»...

Возвращаемся к дороге от Бейт Лехема в Гиву; что же мы видим сегодня? Первая же деревня на нашем пути – это Цур Бахер, который отделяет еврейский квартал ар-Хома от Тальпиот Мизрах. Даже израильская полиция старается туда не ездить, не говоря уже о простых жителях города.

Далее – деревни Джабель Мукабар, Абу-Тор, Силуан и Рас-эль Амуд – на сегодня эти места уже прочно воспринимаются в сознании израильтян, как небезопасные. Совсем недавно еврейская семья, ведомая GPS, чудом избежала линчевания в Силуане.

Весь район Масличной горы застроен арабскими домами, которые сливаются в единую застройку с деревнями Абу Дис, Лазария, Исауия. Сам старый город заселен преимущественно арабами, за исключением еврейского квартала; к северной стене Старого города в районе Дамасских ворот примыкают арабские районы Иерусалима – вадии Джоз и Шейх-Джерах.

Здесь проживает всего 4% еврейского населения Иерусалима. Всего же в Восточном Иерусалиме живет чуть больше половины (примерно 250 тыс.) от всего еврейского населения столицы, но эти еврейские кварталы города отрезаны от Западной части города сплошной линией арабской застройки.

Большинство жителей еврейских кварталов, таких, как Атарот, Нева Яаков, Писгат Зеев, Рамат Шломо, Гива

Царфатит, ар а-Цофим и не подозревают, что от остальной части единой и неделимой столицы Израиля их отделяет так называемая «рецуат Аза» (то есть, «сектор Газа») – сплошной арабский заслон из бетона, разделяющей еврейский Иерусалим и соединяющей арабские города Палестинской автономии – Рамаллу и Бейт-Лехем.

Треть этих арабских домов построены без разрешения властей, то есть с точки зрения муниципалитета их просто нет...

Если 3000 с лишним тысячи лет назад левит из Бейт-Лехема все же добрался живой до Гивы, на всякий случай чуть уклонившись от основной дороги, обходя нееврейский Иевус, то сегодня пройти тем же путем и дойти живым у левита вряд ли бы получилось. И это несмотря на то, что вся дорога левита лежит внутри муниципальных границ единого и неделимого Иерусалима, столицы Израиля!

В свете сказанного становится понятно, почему весь мир возмущается еврейским строительством в Иерусалиме за «зеленой чертой» – это грозит нарушить территориальную целостность будущего государства Палестина! Зато арабское строительство пышно расцвело, попробуйте проехать по старой дороге, соединяющей Иерусалим и Маале Адумим: все застроено!

То есть то, что называют Восточным Иерусалимом – это на самом деле северная, восточная и южная части города. Западная, еврейская с 1948 года, часть города охвачена арабскими кварталами, как петлей. На запад город развиваться не может – там лес, оттуда воздух, там наши легкие...

Что же делать? Известно, что половина решения – это осознание проблемы. Присоединяйтесь к экскурсиям!

Амута «Им Эшкахех» (<http://www.keeperjerusalem.org/>) продолжает субсидированные экскурсии для русскоязычного населения Израиля. Хаим Сильверштейн – основатель и создатель амуты – ищет «нужных людей на русской улице», которые помогут с организацией.

Места посещения на экскурсии будут малоизвестные и очень интересные. Мы посетим Рамот и Атарот, КПП на северной границе Иерусалима, Бейт-Ханину, Шуафат и постоим на крыше недостроенного дворца Хуссейна в Писгат Зееве (это и есть библейский Гиват Шауль), в Шейх Джерахе (район Шимон а-Цадик), в библейской Мицпе (Наби Самуэль), на Масличной горе и в районе Рас-эль-Амуд, новый музей на Гиват а-Тамшоет и "Малый Котель".

Марина Магрилова-Воробьева

Запись на туры: marina@guide21.co.il, 052-62-52-096, 052-84-40-884